

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL 2019 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI
PASKIRSTYMO (TAP-19-697) (TAIS NR. 19-4444(2))**

2019-05-10 Nr. NV-1286

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: paskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų sąmatoje Programos finansavimo lėšų **rezerve valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti numatytus 19 993 tūkst. Eur.**

3. Dabartinė situacija:

- Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatyta, kad Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal Vyriausybės patvirtintą metinę lėšų naudojimo sąmatą, kurioje numatomas iki 5 procentų Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti.

- Vyriausybės 2019 m. vasario 13 d. nutarimu Nr. 148 nauja redakcija išdėstyta Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše pakeisti Programos finansavimo lėšų rezervo skirstymo principai ir nustatyta, kad rezervo lėšos paskirstomos taip:

- ✓ valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės, taip pat avarijos ar stichinės nelaimės, ekstremaliųjų situacijų ir ekstremaliųjų įvykių padarinių likvidavimo išlaidoms kompensuoti. Ne mažiau kaip 1,5 procento rezervo turi būti skirta Lietuvos automobilių kelių direkcijai darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.
- ✓ kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei;
- ✓ likęs nepaskirstytas rezervas gali būti skiriamas (po 50 procentų):
 - vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti (pagal Ekonomikos ir inovacijų ministerijos parengtus pasiūlymus);
 - mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams inventorizuoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų, taip pat valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, jeigu valstybės institucija skiria ne mažiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų;

4. Projekto esmė:

- Paskirstyti valstybės ir savivaldybių institucijų kelių objektams finansuoti 2019 metų Programos finansavimo lėšų rezervą (**19 993 tūkst. Eur**) taip:

- ✓ **338,5 tūkst. eurų** - valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės, taip pat avarijos ar stichinės nelaimės, ekstremaliųjų situacijų ir ekstremaliųjų įvykių padarinių likvidavimo išlaidoms kompensuoti (5 objektai);

- ✓ **12 677,9 tūkst. eurų** - kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas (prioritetas teikiamas tiems kelių objektams, kurie tiesiogiai susiję su ypatingos valstybinės svarbos projektais „Via Baltica“ ir „Rail Baltica“), taip pat kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei (pvz., Ignalinos raj., Visagino, Šalčininkų raj., Švenčionių raj., Trakų raj. ir Vilniaus raj. savivaldybių, kuriose gausiai gyvena tautinės mažumos, keliams; kelio Vilnius-Utena ruožui rekonstruoti). 17 objektų;
- ✓ **2 792,1 tūkst. eurų** - kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams (Ekonomikos ir inovacijų ministerija atrinko 8 objektus);
- ✓ **3 756,1 tūkst. eurų** - mėgėjų sodų teritorijose savivaldybių institucijų valdomus vietinės reikšmės keliams (54 objektai);
- ✓ **128,5 tūkst. eurų** - valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti, rekonstruoti (2 objektai);
- ✓ **299,9 tūkst. eurų** - Kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.

5. Derinimas: projektas suderintas su Finansų ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija rekomendavo skirti lėšų iš Programos finansavimo lėšų rezervo šalia Kauno laisvosios ekonominės zonos Davalgonių gatvėje Karmėlavos seniūnijoje Kauno rajone esančiam kelių objektui finansuoti. Tačiau, pagal galiojančią Aprašą Ekonomikos ir inovacijų ministerija gali atrinkti tik vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektus, tuo tarpu Davalgonių gatvė yra valstybinės reikšmės kelio tąsa. Susisiekimo ministerija artimiausiu metu inicijuos Aprašo pakeitimą, kuriuo Ekonomikos ir inovacijų ministerijai bus siūloma suteikti galimybę atrinkti ir valstybinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektus.

Ukmergės rajono savivaldybė prašė pateikti paraiškų vertinimo kriterijus ir jų reikšmes – Susisiekimo ministerija nusprendė siūlyti prioritetą teikti tiems kelių objektams, kurie tiesiogiai susiję su ypatingos valstybinės svarbos projektais „Via Baltica“ ir „Rail Baltica“.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka siekius gerinti kelių būklę ir skirti daugiau lėšų vietinės reikšmės kelių priežiūrai.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Programos finansavimo lėšų rezervo paskirstymo sąrašo 2.6 – 2.11 papunkčiuose nenurodyti konkretūs kelių objektai, kuriems siūloma skirti lėšas gausiai tautinių mažumų gyvenamose savivaldybėse, tuo tarpu Apraše nustatyta, kad „...rezervas gali būti skiriamas kelių objektams...“.

Projektas svarstytinas Vyriausybės positarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt